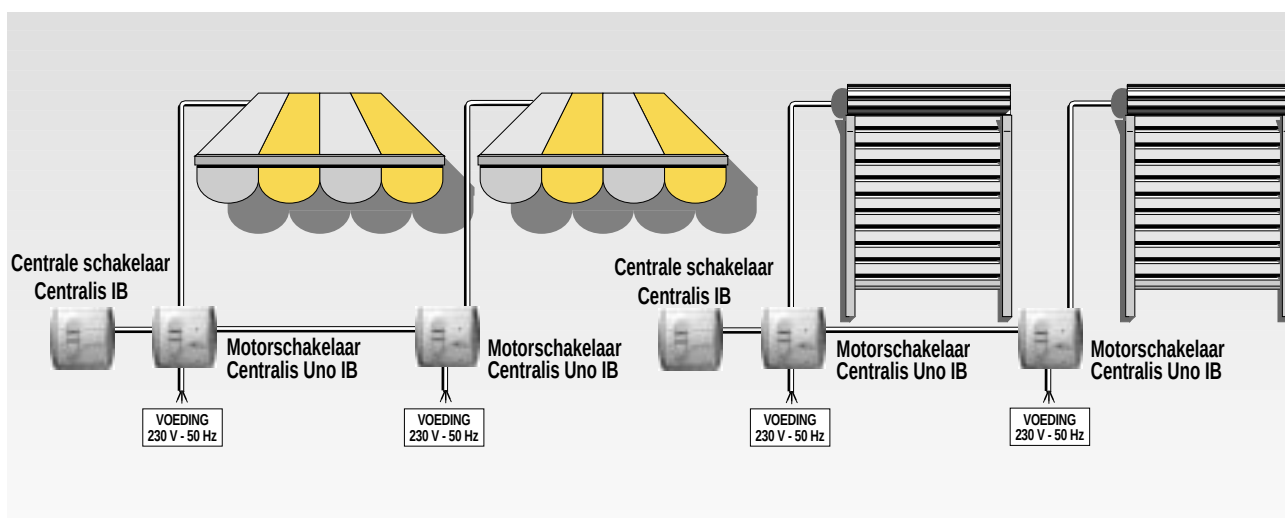




INLEIDING

Deze montagehandleiding bevat instructies voor de montage van de motorschakelaar Centralis Uno IB. Lees de handleiding goed door, voordat u met de montage begint. Als u zich niet houdt aan de montage-instructies, kan dit gevolgen hebben voor de garantie die SOMFY op zijn producten geeft.

BESCHRIJVING VAN DE MOTORSCHAKELAAR CENTRALIS UNO IB

De motorschakelaar Centralis Uno IB is het basiselement van het SOMFY IB-buslijnsysteem. Per motor is een motorschakelaar Centralis Uno IB nodig. De motorschakelaar beschikt over een geïntegreerde schakelaar voor de individuele bediening. Verder is er een aansluiting voor de centrale bediening/besturing. Op de motorschakelaar Centralis Uno IB zit een schuifschakelaar voor het al dan niet uitvoeren van de centrale bedieningscommando's (puls < 2 sec.). Een centraal prioriteitscommando (WIND) wordt altijd uitgevoerd (puls > 2 sec.). Voor het centraal besturen van meerdere motorschakelaars Centralis Uno IB maakt men gebruik van een centrale IB-besturing. Als centrale handbediening kan de Centralis IB gebruikt worden. Bij gebruik van zon- en windautomaten kan men kiezen uit de zon- en windautomaat Soliris IB, SOMFY-Matic SM1, SOMFY-Matic Super of de SOMFY Mastercontrol II, vraag hiervoor het juiste aansluitschema. Voor de tijdfunctie kunt u gebruik maken van de Chronis IB. **LET OP: Gebruik geen motorschakelaar Centralis Uno IB in combinatie met SOMFY Line 8000(n) of CD4 130300.**

Voor de montage van de motorschakelaar Centralis Uno IB heeft u nodig:

- Motorschakelaar Centralis Uno IB (meegeleverd);
- 3-aderig elektriciteits snoer voor aansluiting van de motorschakelaar Centralis Uno IB op de netspanning (niet meegeleverd);
- 1 doorvoerpijpje (niet meegeleverd);
- opbouwkastje voor opbouwmontage van de motorschakelaar Centralis Uno IB (artikelnummer: 102 004, niet meegeleverd);
- schroeven en pluggen voor de montage van het opbouwkastje (niet meegeleverd);
- 3-aderig zwakstroomsnoer (3x0,8 mm²) voor aansluiting van de motorschakelaars Centralis Uno IB onderling en aansluiting op de centrale IB-besturing (niet meegeleverd).

Voor het in werking stellen van de motorschakelaar Centralis Uno IB moet u:

- 1. snoeren doorvoeren;
- 2. opbouwkastje motorschakelaar Centralis Uno IB monteren;
- 3. motorschakelaar Centralis Uno IB aansluiten.

In deze montagehandleiding staat hoe u dat moet doen. Daarnaast leest u informatie over:

- 4. instellen tussenposities
- 5. werking van motorschakelaar Centralis Uno IB;
- 6. verhelpen van storingen;
- 7. technische gegevens.

1. SNOEREN DOORVOEREN

- Boor in de buitenmuur een gat voor de doorvoer van het motorsnoer. Door het gat van buiten naar binnen schuin omhoog te boren, voorkomt u dat er vocht via het motorsnoer naar binnen kan lopen.
- Gebruik een doorvoerpijpje in het boorgat om beschadiging van het motorsnoer te voorkomen.

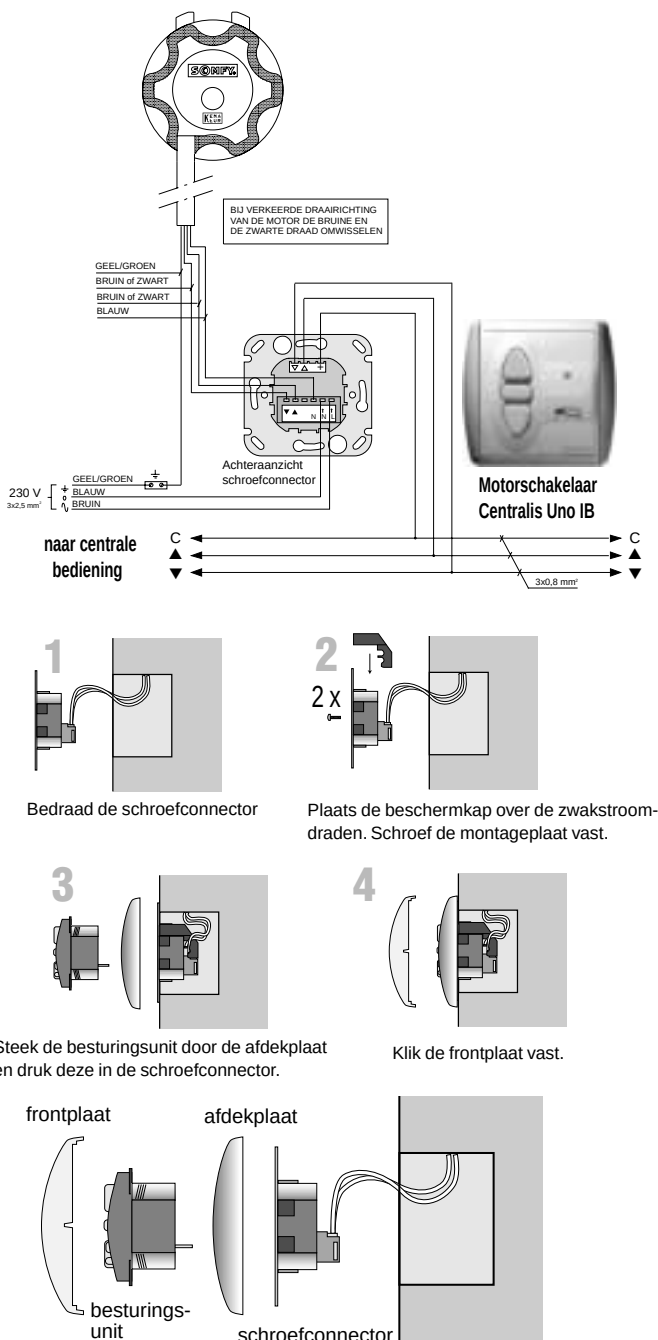
- Zorg ervoor dat bij centrale bediening rekening gehouden wordt met de aanleg van het 3-aderig zwakstroom-snoer.

2. OPBOUWKASTJE MOTORSCHAKELAAR CENTRALIS UNO IB MONTEREN

- Bepaal de plaats van de motorschakelaar Centralis Uno IB.
- Maak twee boorgaten voor pluggen van 5 mm.
- Maak een opening in het opbouwkastje op de plaats waar u de draden de motorschakelaar Centralis Uno IB wilt binnenvoeren.
- Schroef het opbouwkastje op de muur. Pluggen en schroeven zijn niet meegeleverd.
- Houd er rekening mee dat het opbouwkastje niet gelijkvormig is.

3. MOTORSCHAKELAAR CENTRALIS UNO IB AANSLUITEN

- Schakel de netspanning altijd uit tijdens de installatiewerkzaamheden.
- Het voorste deel van de motorschakelaar Centralis Uno IB heeft de bedieningstoetsen. Het achterste deel begint bij de metalen montageplaat met daarachter de schroefconnector voor aansluiting van de snoeren. Trek het voorste deel voorzichtig uit het achterste deel.
- Neem de schroefconnector zo, dat u de symbolen en letters (▲, ▼, N, N en L) kunt lezen.
- Sluit de elektrische bedrading aan overeenkomstig de geldende voorschriften van NEN 1010.
- Sluit de draden voor de centrale bediening aan op de punten ▼, ▲ en +.
- Sluit het motorsnoer aan op de schroefconnector van de motorschakelaar Centralis Uno IB volgens het aansluitschema en onderstaande aanwijzingen.
- De zwarte draad van de motor sluit u aan op het aansluitpunt met symbool ▲ of ▼. De bruine draad van de motor op aansluitpunt ▼ of ▲. De blauwe draad van de motor zet u op aansluitpunt N. De blauwe draad van het lichtnet monteert u op het volgende aansluitpunt N. De bruine draad van het lichtnet zet u op aansluitpunt L (zie fig. 1).
- Vervolgens sluit u de aarddraad (geel/groen) van de motor en de aarddraad van het lichtnet rechtstreeks op elkaar aan met een kroonsteen (bij de LS 40 niet van toepassing).
- Vervang een eventueel beschadigd motorsnoer uitsluitend door een gelijkwaardig SOMFY-type.
- Als alle draden aangesloten zijn, zet u de metalen montageplaat vast op de inbouwdoos of het opbouwkastje (zie fig. 2).
- Leg nu de afdekplaat op de metalen montageplaat.
- Druk vervolgens de besturingsunit in het net vastgeschroefde achterste deel (zie fig. 3).
- De witte frontplaat drukt u hier weer op vast (zie fig. 4).
- Schakel de netspanning weer in.



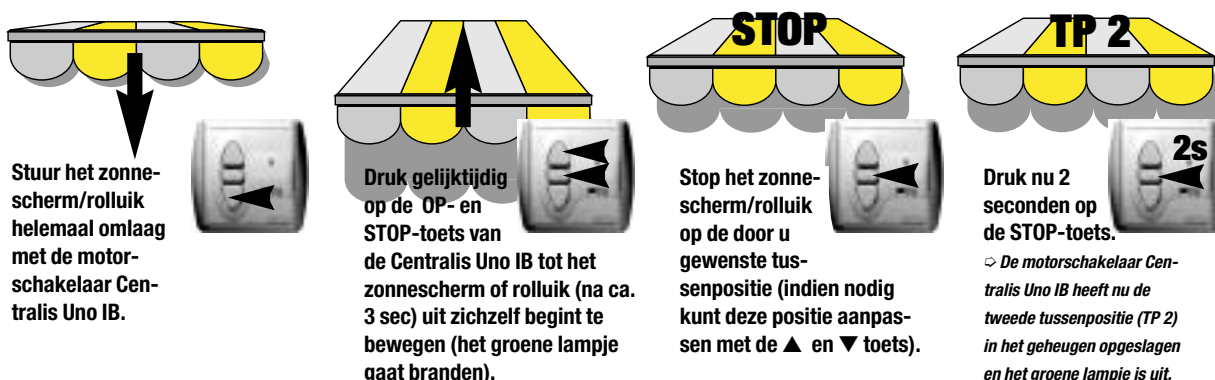
4. INSTELLEN TUSSENPOSITIES

- Met de motorschakelaar Centralis Uno IB is het mogelijk 1 of 2 tussenposities (TP1 en TP2) in te stellen. Het instellen van 1 of 2 tussenposities is een optie en dus niet verplicht. De tussenpositie is alleen te bereiken vanaf de betreffende motorschakelaar Centralis Uno IB.

OPSLAAN VAN DE TUSSENPOSITIE VANAF DE BOVENSTE POSITIE.



OPSLAAN VAN DE TUSSENPOSITIE VANAF DE ONDERSTE POSITIE.



ZONNESCHERM/ROLLUIK IN DE TUSSENPOSITIE ZETTEN.

De tussenpositie is vanaf de uiterste bovenpositie (voor TP1) of vanaf de uiterste onderpositie (voor TP2) te bereiken, door kort op de STOP toets te drukken.

☞ Het zonnescher/rolluik zal uit zichzelf naar de gewenste tussenpositie gaan en daar stoppen.



WISSEN VAN EEN TUSSENPOSITIE.

Om een tussenpositie te wissen moet het zonnescher/rolluik in de bovenste (voor TP 1) of in de onderste positie (voor TP 2) worden gezet. Vervolgens drukt u kort op de STOP-toets. Het zonnescher/rolluik loopt naar de tussenpositie. Is deze bereikt dan drukt u continu op de STOP-toets tot het rode lampje aangaat (ca. 8 seconden).

☞ De betreffende tussenpositie is nu gewist.

5. WERKING MOTORSCHAKELAAR CENTRALIS UNO IB

De motorschakelaar Centralis Uno IB is ontwikkeld voor het SOMFY buslijnsysteem IB.

- Als de gebruiker op de ▼ - toets drukt wordt het zonnescher/rolluik 3 minuten NEER gestuurd.
- Door op de ▲ - toets te drukken wordt het zonnescher/rolluik 3 minuten OP gestuurd.
- Het is ook mogelijk het zonnescher/rolluik naar een vooraf ingestelde tussenpositie te sturen door vanaf de uiterste boven- of onderpositie kort op de STOP-toets te drukken.
- De schuifschakelaar 0/auto is voor het uit- of inschakelen van de centrale bediening (indien aanwezig).
- Staat de schuifschakelaar in de auto-positie dan werkt de centrale bediening.



- In de o-positie worden de centrale bedieningsignalen (puls < 2 sec.) genegeerd, behalve prioriteitssignalen (> 2 sec.) (b.v. wind /glazenwasser-beveiliging).

6. VERHELPEN VAN STORINGEN

Probleem: niets werkt.

- Controleer of er netspanning aanwezig is.
- Controleer de aansluiting van de netspanning op de motorschakelaar Centralis Uno IB aan de hand van het aansluitschema.
- Controleer de aansluiting van de buismotor (motorsnoer) op de motorschakelaar Centralis Uno IB aan de hand van het aansluitschema. Raadpleeg de montagehandleiding van de buismotor en stel de buismotor eventueel opnieuw af.
- Controleer of de buismotor 'thermisch' is uitgeschakeld (beveiliging). Wacht 10 à 15 minuten tot de buismotor is afgekoeld.
- Demonteer de elektrische bedrading tussen de motorschakelaar Centralis Uno IB en de buismotor. Test de buismotor met behulp van de afstelhulpkabel.
- Controleer de bedrading van de buismotor.

Probleem: zonnescerm/rolluik beweegt in tegen-gestelde richting.

- Verwissel de BRUINE en ZWARTE draad van de motor op de klemmenstrook van de motorschakelaar Centralis Uno IB.

Probleem: zonnescerm/rolluik gaat niet naar beneden.

- Controleer of de OP-toets het zonnescerm/rolluik naar beneden beweegt. Zo ja, verwissel dan op de schroefconnector van de motorschakelaar Centralis Uno IB de BRUINE en ZWARTE draad van de buismotor.

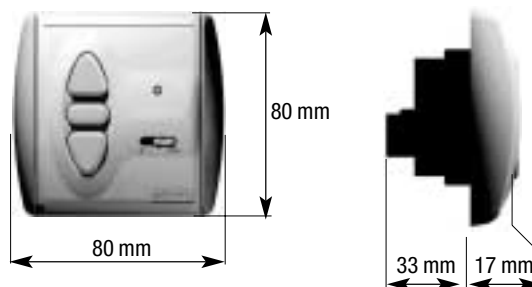
Probleem: buismotor slaat niet af of stopt niet.

- Controleer de eindafstelling van de buismotor. Raadpleeg de montagehandleiding van de buismotor en stel de motor opnieuw af.

7. TECHNISCHE GEGEVENS

Motorschakelaar Centralis Uno IB (101 024)

Kleur	: wit
Materiaal	: ABS
Afmetingen (h x b x d)	: 80 x 80 x 17 mm
Voedingsspanning	: 230 V, 50 Hz
Beschermingsklasse	
behuizing	: IP 40
Omgevingstemperatuur	: +5°C tot +40°C
Sturing naar de motor	: 3 minuten
Contactbelasting	: 2,5 Ampère (max.)



Bel de verkoopafdeling van SOMFY, als u na het lezen van deze montagehandleiding nog vragen heeft over de montage van de motorschakelaar Centralis Uno IB.

Telefoon: (023) 55 44 900.